

Gebruikerhandleiding ELSECO GSM spreekluisterverbinding NEN 81-28 inclusief rittenteller en automatische lifftest



Handleidingversie: 20.5 vanaf softwareversie 2.12.17

Type GS-7471 - Achterbouw

Type GS-7475 - Inbouw met kooitableau

Lees deze handleiding zorgvuldig door voordat u start met de montage of programmering

Inhoudsopgave:

Uitvoeringen	Blz.2
Leveringsomvang	Blz.2
Veiligheidsvoorschriften	Blz.2
Montage-instructies	Blz.2
Montage van de SIMkaart	Blz.3
Aansluitgegevens	Blz.3 + 4
Randapparatuur	Blz.4
LED indicatie + zekeringen	Blz.5
ELSECO GSM in bedrijf stellen	Blz.5
Standaard fabrieksinstellingen + programmeren	Blz.6 + 7
➤ 3. 3- daagse testmelding	Blz.6
➤ 10. Alarmoproepbevestiging	Blz.7
➤ 11. Einde Alarm	Blz.7
Programmeren interne teller + autom. lifttest	Blz.8
Samenvatting SMS commando's	Blz.9
Technische gegevens + garantie	Blz.9

Uitvoeringen:

GS-7471: Spreekluisterverbinding volgens norm 81-28 achterbouw

GS-7475: Spreekluisterverbinding volgens norm 81-28 inbouw met kooitableau en alarmdruknop

Leveringsomvang:

1 x GSM spreekluisterverbinding incl. 230VAC voedingsadapter, antenne, 12V/1,2Ah accu, microfoon, drukknoop(pen*), carinterfaceprint inclusief UTP kabel (3m), kooitableau*, sirene* en handleiding.

*: afhankelijk van type en uitvoering.

Veiligheidsvoorschriften:

- Houdt u tijdens de montage aan alle veiligheidsvoorschriften die zijn voorgeschreven voor veilig werken in en aan liftinstallaties.
- Schakel altijd de 230V spanning uit en vergrendel de hoofdschakelaar voordat u werkzaamheden uitvoert aan de 230V.
- Plaats de ELSECO GSM spreekluisterunit of de antenne niet in de directe nabijheid van frequentieregelingen.
- Plaats de ELSECO GSM spreekluisterunit niet in een omgeving met voortdurend zonlicht
- Monteer de ELSECO GSM spreekluisterunit zodanig dat de behuizing of bedrading geen aanleiding geeft voor struikelpartijen.
- Contacten of printen nooit met puntige en metalen voorwerpen aanraken.
- Reparaties mogen alleen door gekwalificeerd personeel van ELSECO B.V. worden uitgevoerd.
- ELSECO B.V. is niet aansprakelijk voor schade die is ontstaan doordat de apparatuur niet overeenkomstig de garantievoorzwaarden of voorschriften is gemonteerd en/of gebruikt.

Montage-instructies:

De ELSECO GSM spreekluisterverbinding is speciaal ontworpen voor gebruik in liftinstallaties.

Alvorens u start met de montagewerkzaamheden moet u de lift veilig stellen voor uzelf en de liftgebruikers.

Om een optimale prestatie van het systeem te waarborgen dienen er vooraf aan de montage een aantal dingen gecontroleerd worden, namelijk:

- Is er voldoende gsm-signaalontvangst in de liftschacht aanwezig (op de bovenste en onderste stopplaats van de lift)?
- Is er een 230V constante voeding op de lift aanwezig?

Monteer de ELSECO GSM baseunit en de antenne op het kooidak maar nooit in de directe omgeving van gevoelige elektronica zoals een sensorlijstbesturing of frequentieregeling, dit kan storingen onderling veroorzaken.

Monteer de ELSECO GSM baseunit, microfoon en de antenne nooit in de directe nabijheid van elkaar en niet in de nabijheid van een TL lamp of smoorspoel.

Sluit eventueel een aarddraad vanaf de behuizing van de baseunit aan op een geaard deel van de lift.

Maak alleen gebruik van de bijgeleverde 230VAC : 18VDC voedingsadapter en let op de polariteit.

Onder en aan de zijkant van de accu vindt u 2 montagegaatjes om de behuizing vast te zetten op de liftkooi. (horizontaal of verticaal)

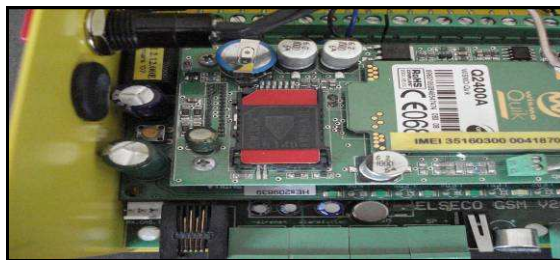
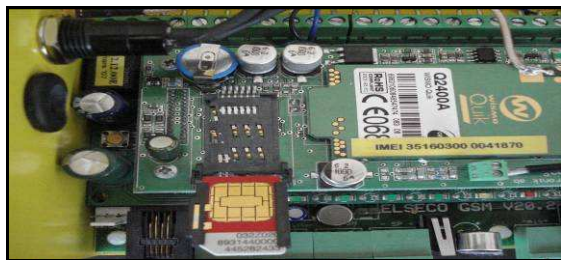
Monteer het bijgeleverde kooiprintje (car-interface) achter het bestaande kooitableau zodanig dat de gele en groene led goed zichtbaar zijn voor de liftgebruikers.

!!!! Monteer de microfoon achter een gaatje van minimaal 2,5 mm achter het ELSECO kooitableau, bestaand kooitableau of in het kooiplafond.

!!!! Monteer de microfoon nooit in de nabijheid van een TL lamp of smoorspoel, dit kan een "bromgeluid" veroorzaken in de microfoon.

Hoofdstuk 1: Montage van de SIMkaart:

Monteer en demonteer de simkaart zoals aangegeven in figuur 1, doe dit alleen als de ELSECO GSM unit spanningsloos is, losgekoppeld van het 230V~ net en van de 12V=accu. Zie figuur 1



Figuur 1

!!!!!! Zorg ervoor dat de functie "pincode vragen" en "voicemail" uit zijn geschakeld op de simkaart. De functie "pincode vragen" kunt u uitschakelen door de simkaart in uw mobiele telefoon te installeren, als u de telefoon inschakelt moet u meestal een pincode invoeren, om deze functies uit te schakelen in de beveiligingsinstellingen en volgt u de handleiding van u mobiele telefoon.

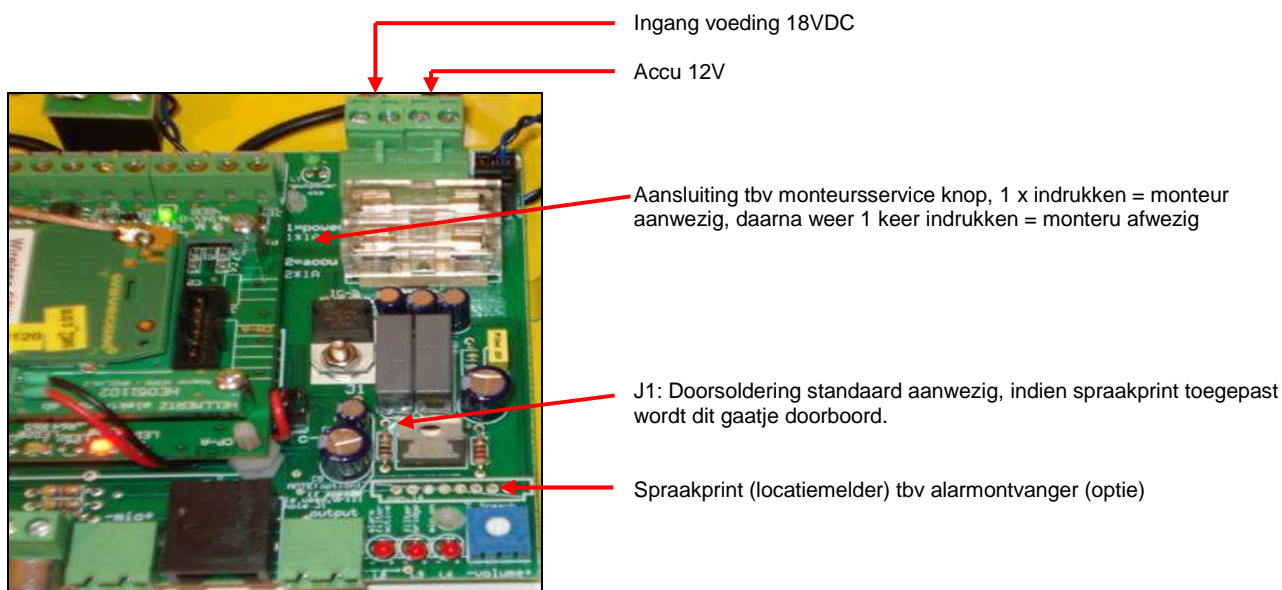
Hoofdstuk 2: Aansluitgegevens:



RS232 Prog. / Counter / Sirene 12V / Alarmfilter / Alarm onder kooi / Externe luidspreker / Mic in kooi / Carinterface / Carcall

Figuur 2:1

Counter	: Ingang rittenteller vanaf hoofdstroomrelais of via G-sensor (zie hfdst 6, blz. 8)
Sirene	: Uitgang voor een 12VDC sirene, de sirene wordt geactiveerd zodra de alarmknop in de liftcabine ingedrukt wordt
Alarmfilter	: Normally open potentiaal vrije ingang alarmfilter, indien deze wordt kortgesloten is de alarmdruknop in de liftcabine niet werkzaam
Alarm onder kooi	: Normally open potentiaal vrije ingang tbv alarmdruknop onder de liftcabine
Externe luidspreker	: Uitgang voor een luidspreker (4 tot 8 Ohm)
Mic in kooi	: Ingang voor de microfoon in de liftcabine
Carinterface	: Ingang voor de RJ45 connectorkabel carinterfaceprint
Carcall	: Uitgang (12VDC) voor het aansturen van een verdiepings oproepknop in de liftkooi



Ingang voeding 18VDC

Accu 12V

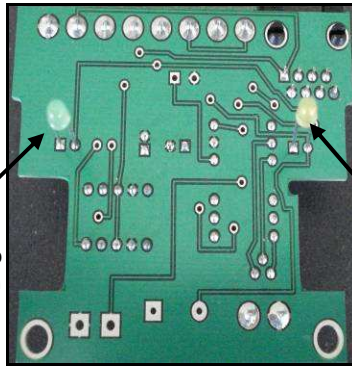
Aansluiting tbv monteursservice knop, 1 x indrukken = monteur aanwezig, daarna weer 1 keer indrukken = monteru afwezig

J1: Doorsoldering standaard aanwezig, indien spraakprint toegepast wordt dit gaatje doorboord.

Spraakprint (locatiemelder) tbv alarmontvanger (optie)

Figuur2:2

Carinterfaceprint



Figuur 2.3

Groene led:
Alarmoproep
is ontvangen

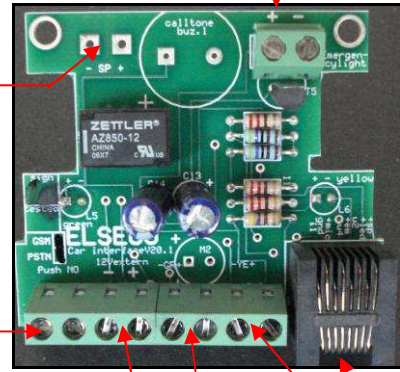
Noodverlichting
(aansluiting tbv 12V / 1Watt
noodverlichting (fig 3.10)

Externe luidspreker
(Als u de bestaande luidspreker
achter het kooitableau wilt gebruiken)
(fig. 3.1)

Gele led:
**Bezig met
bellen**

Alarmdrukknop in kooi
(Potentialvrij N.O. contact)

12V vanaf bestaande alarmbel
(zelfde functie als alarmknop in kooi
als u de bestaande alarmbel op kooi
gebruikt als drukknop)



Figuur 2.4

Groene led / Gele led
Aansluiting van bestaande
led's in kooi (12VDC)

carinterface

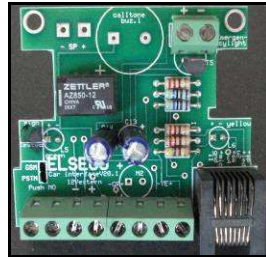
Hoofdstuk 3: Randapparatuur



Figuur 3.1
Externe speaker



Figuur 3.2
Microfoon in kooi



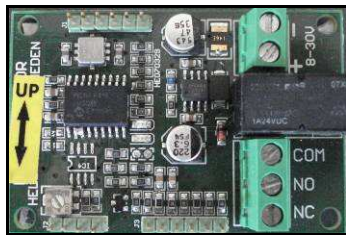
Figuur 3.3
Carinterface



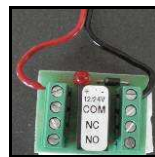
Figuur 3.4
UTP kabel



Figuur 3.5
Knop onder kooi



Figuur 3.6
G-Force (rittenteller)



Figuur 3.7
12VDC relais



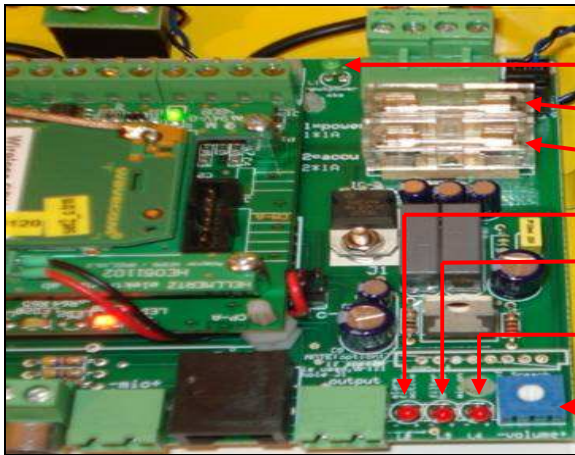
Figuur 3.8
230V/18VDCvoeding



Figuur 3.9
LED lamp

Hoofdstuk 4: Betekenis van de verschillende led's, zekeringen en potmeter

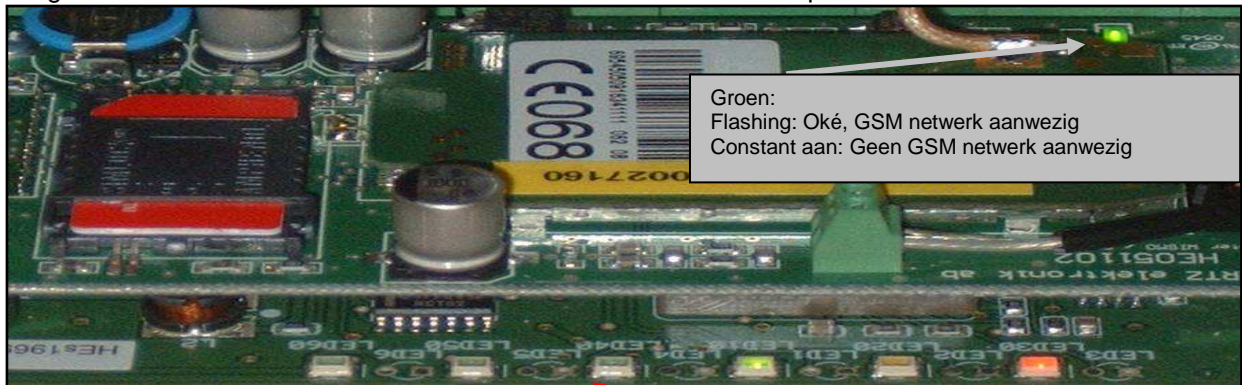
In figuur 4:1 ziet u de betekenis van de verschillende onderdelen op de print.



- Groene led aan : Voedingsspanning aanwezig
- Zekering F1 - 1A : Voedingsspanning 18VDC
- Zekering F2 – 1A : Accu
- 1-Led aan : Alarmfilter actief
- 2-Led aan : Alarmfilter overbrugd totdat "END ALARM" is geactiveerd
- 3-Led aan : Alarmdrukknop op of onder de liftkooi + microfoon op liftkooi is geactiveerd
- Potmeter volume : Met de klok mee is volume luidspreker hoger

Figuur 4:1

In figuur 4:2 ziet u de betekenis van de verschillende indicatieled's op de GSM module.



Groen:
Flashing: Oké, GSM netwerk aanwezig
Constant aan: Geen GSM netwerk aanwezig

Figuur 4:2

60= Groen
aan:
luidspreker
ingeschakeld

40= Groen
aan: er wordt
data verzonden
of ontvangen

10= Groen
flashing: GSM-
signaalsterkte oke
Schaal 1 tot 5
(5 is zeer goed!)

20= Geel
flashing:
systeem
oke

30: Rood
flashing=:error
in GSM

NOTE!!!

Als na het inschakelen van de spanning de rode led 30 uitgaat en daarna weer aan gaat en de groene led 10 gaat snel knipperen is de functie "pincode vragen" niet uitgeschakeld op de simkaart, de simkaart is niet geactiveerd of er is geen verbinding met het GSM netwerk.

Hoofdstuk 5: Programmeren

Programmeren is mogelijk door het verzenden van sms-berichten naar de ELSECO GSM unit (of met een computer met gratis programmeerprogramma via de RS232 poort. (Handleiding en programma op aanvraag)

Standaard is de ELSECO GSM unit geprogrammeerd zonder wachtwoord, wachtwoord instellen doet u als volgt:

Activate password to 1234 ,zend het bericht **PSW*/1234:**
Delete password ,zend het bericht **PSW*1234/:**
Change password 1234 to 2580 ,zend het bericht **PSW*1234/2580:**

NOTE!! indien u een wachtwoord geprogrammeerd heeft moet vooraf aan ieder bericht dat naar de ELSECO GSM unit verzonden de volgende tekst ingevoerd worden: **PSW*1234:**

Een vergeten wachtwoord kan alleen door ELSECO gewijzigd worden

Ieder programmeer-sms-bericht mag niet meer dan 160 karakters bevatten.

Indien de ELSECO GSM spreekluisterunit nieuw is zijn er standaard fabrieksinstellingen voorgeprogrammeerd zonder alarmnummers en wachtwoord.

Standaard fabrieksinstellingen zijn:

- Alarmdrukknopvertraging in de liftkooi : ± 5 seconden
- Alarmdrukknopvertraging op/onder de liftkooi : ± 2 seconden
- Doormeldvertraging ontbreken 230V : 3600 seconden (1 uur)
- Automatische reset en GSM-netwerk zoeken : 1 x per 4 uur
- Status accu, als de accuspanning lager wordt dan 11V verzend het systeem een sms naar reeks 41 : direct na inschakelen voeding en accu
- Tellerdoormeldstand : 1 puls (minimaal 1 seconde)
- Als de alarmdrukknop in de liftkooi ± 5 seconden ingedrukt wordt, wordt alleen de microfoon in de liftkooi en de luidspreker(s) geactiveerd.
- Als de alarmdrukknop op/onder de liftkooi ± 2 seconden ingedrukt wordt, wordt alleen de microfoon op de liftkooi en de luidspreker(s) geactiveerd.
- De ELSECO GSM unit kan niet van buitenaf opgeroepen worden als hij zich niet in de alarmstatus bevindt (er heeft nog geen alarmoproep plaatsgevonden, de groene led op de carinterfaceprint is uit)

Alle instellingen worden altijd opgeslagen in het geheugen van de ELSECO GSM unit en niet op de simkaart zodat u de simkaart altijd kunt uitwisselen zonder dat er programmeergegevens verloren gaan.

1- De ELSECO GSM unit programmeren met spraak alarmnummer(s)

Voorbeeld: U wilt dat alarmnummer 1111111111 het eerste gebeld wordt en als er niet opgenomen wordt moet nummer 2222222222 automatisch gebeld worden.

Zend de volgende sms-berichten naar de simkaart: **DATA!*31,1111111111**
DATA!*32,2222222222

DATA!*31 en DATA!*32 zijn de volgordeplaatsen van de alarmnummers, u kunt t/m plaats 38 verschillende alarmnummers programmeren.

Indien u wilt dat er vooraf aan het bellen van een alarmoproep een sms-bericht verzonden wordt is dat mogelijk.

Zend de volgende sms-berichten naar de simkaart: **DATA!*01,024108#243100#**
TEXT!*08,alarmdrukknop in kooi geactiveerd

Betekenis berichtcode:
01= ingang 1
02= opdracht verzenden sms
41= technisch alarmnummer
08= nummer van sms-bericht
24= opdracht spraaknummer bellen
31= 1^e spraakalarmnummer
00= nvt.

2- De ELSECO GSM unit programmeren met (SMS) technische alarmnummer(s)

Voorbeeld: U wilt automatisch een sms-bericht ontvangen op alarmnummer 3333333333 als de 230V voeding ontbreekt, accu uitgeput is, als de rittenteller een bepaalde waarde heeft bereikt, als er een storing is opgetreden aan de lift en als u de 3 daagse testmelding wilt ontvangen

Zend het volgende sms-bericht naar de simkaart: **DATA!*41,3333333333**

DATA!*41 en DATA!*42 zijn de volgordeplaats van de data (sms) alarmnummers u kunt t/m plaats 48 verschillende data (sms) alarmnummers programmeren, aan al deze nummers zal een sms bericht verzonden worden.

3- De ELSECO GSM unit programmeren met een alarmlog "Logg?" (vanaf softw.versie 2.12.09)

Programmeer ook de ALIVE functie (punt 4) U kunt de tijd oproepen van de laatste 5 alarmoproepen.

4- De ELSECO GSM unit programmeren met de automatische 3 daagse testmelding (NEN 81-28)

Voorbeeld: U wilt iedere 72 uur een status bericht ontvangen van de ELSECO GSM unit

Zend het volgende smsbericht naar de simkaart: **ALIVE!*00,00,72***

hierin is 72 het aantal uren tussen de zelftest. De ELSECO GSM unit meldt zich ongeveer 1 minuut na opdracht en vervolgens na 72 uur met de volgende tekst "Elevator status OK" (Tijd tussen de automatische melding kan ingesteld worden van 1 tot 99 uur)

Met behulp van het ELSECO callcenterprogramma worden de meldingen automatisch gearchiveerd en verwerkt.

5- De ELSECO GSM unit openzetten voor inkomend spraak verkeer

Zend het volgende smsbericht naar de simkaart: **UNLOCK**

Na een succesvol commando krijgt u automatisch een smsbericht terug en zal de groene led op de carinterfaceprint actief worden

6- De ELSECO GSM unit sluiten voor inkomend spraakverkeer

Zend het volgende smsbericht naar de simkaart: **LOCK**

Na een succesvol commando krijgt u automatisch een smsbericht terug en zal de groene led op de carinterfaceprint uit gaan

7- De alarmdrukknop in de liftkooi testen (hiermee test u alleen de alarmingang en niet de alarmdrukknop zelf)

Zend het volgende smsbericht naar de simkaart: **Test1!!**

8- De ELSECO GSM unit resetten (koude reset) (alle geprogrammeerde gegevens blijven behouden)

Zend het volgende smsbericht naar de simkaart: **RESTART**

9- De ELSECO GSM unit terug zetten naar de fabrieksinstellingen **MET de functie (NEN 81-28) alarmacknowledgement (oproepbevestiging)**. Alle eerder geprogrammeerde gegevens worden gewist

Zend het volgende smsbericht naar de simkaart: **ELEVATOR!!01**

10- De ELSECO GSM unit terug zetten naar de fabrieksinstellingen **ZONDER de functie alarmacknowledgement (oproepbevestiging)** Het systeem kiest alle alarmnummers in de 31 reeks totdat de oproep beantwoord wordt. Alle eerder geprogrammeerde gegevens worden gewist

Zend het volgende smsbericht naar de simkaart: **ELEVATOR!!**

11-Alarmoproepbevestiging (alarmacknowledgement) (NEN 81-28) (ELEVATOR!!01)

Na het activeren van een alarmoproep gaat de ELSECO GSM unit bellen naar het alarmnummer geprogrammeerd in de reeks 31. Na het beantwoorden van de alarmoproep door de alarmdienst komt er direct een spreekluisterverbinding tot stand. De alarmoproep moet daarna bevestigd worden door binnen 4 minuten na de communicatie de ELSECO GSM unit terug te bellen, de ELSECO GSM unit neemt niet op en verbreekt direct de verbinding (= kosteloos) de groene led op de carinterfaceprint gaat dan branden en het alarmfilter wordt overbrugt totdat de functie einde alarm wordt geactiveerd. Indien na deze handeling nogmaals naar de ELSECO GSM unit wordt gebeld zal de ELSECO GSM unit automatisch opnemen en er kan gecommuniceerd worden

12-Einde alarm (NEN 81-28)

De ELSECO GSM unit moet na een alarmoproep gereset worden (systeem staat dan weer in rust) dit kan zowel op de lift als op afstand. Als de mensen uit de lift zijn bevrijdt houdt u de drukknoop (zie fig 5.1) gedurende 7 seconden ingedrukt, de ELSECO GSM unit verzendt dan een sms bericht naar het alarmnummer dat is geprogrammeerd in de reeks 41, de groene led in het display gaat uit, de overbrugging van het alarmfilter wordt uitgeschakeld (zie figuur 4.1 led 2) en tevens is de ELSECO GSM unit weer gesloten voor binnenkomende oproepen.



Figuur 5.1

Drukknop einde alarm
(7 seconden ingedrukt houden)

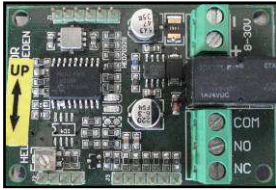
- De ELSECO GSM unit op afstand commando **EINDE ALARM** geven (NEN 81-28)

Zend het volgende smsbericht naar de simkaart: **RESTORE**

Na een succesvol commando krijgt u automatisch een smsbericht terug met de tekst "Remote End of Alarm" en zal de groene led op de carinterfaceprint uit gaan en is de ELSECO GSM unit niet van buiten af op te roepen.

Hoofdstuk 6: Aansluiten elektronische teller (G-sensor) + programmeren:

Sluit de elektronische teller (figuur 6.1) via de bijgeleverde kabel aan op de ingang van de ELSECO GSM baseunit en plak de elektronische teller op de zijkant van de behuizing. Let op de montagerichting, de pijl moet verticaal staan. Zie voor de instelling van de elektronische teller de handleiding.



figuur 6.1



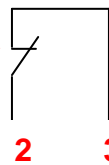
Als u geen gebruik maakt van de elektronische teller kunt u ook gebruik maken van 2 vrije aders in de hangkabel om het aantal ritten te tellen, zie onderstaand figuur.



* 2 3
* NC GND

Gebruik een relais in de liftbesturing dat bekrachtigd wordt tijdens een rit op en neer (bijv. drive relais of hoog of laag toeren) met 1 vrij N.C. contact, en sluit de andere kanten aan op de ingang op de gsm unit (figuur 6.2). Zie onderstaand schema.

Extern relaiscontact in liftbesturing



Sluit de draden aan zoals hiernaast afgebeeld op de modulaire ingang op de gsm unit

Figuur 6.2

1. Programmeren teller

1. Zend de volgende sms naar de simkaart: **Text!*08, Lift heeft 100.000 ritten gemaakt**
("....." is het aantal ritten en is afhankelijk van instelling bij punt 3)
2. Zend de volgende sms naar de simkaart: **Data!*08,024108#**
3. Zend de volgende sms naar de simkaart: **Count!*8,10000***
(100000 = het aantal ritten dat de lift maakt voordat het bericht geprogrammeerd bij punt 1 via sms wordt verzonden naar het alarmnummer geprogrammeerd op positie 41 t/m 48)
Voorbeeldsms 1 met 20.000 ritten: Text!*08, Lift heeft 100.000 ritten gemaakt

!!NOTE!! Maximaal 100.000.000.000 ritten in te stellen

2. Teller resetten naar 0:

Zend het volgende smsbericht naar de simkaart: **Count!*8***

3. Opvragen huidige tellerstand:

Zend het volgende smsbericht naar de simkaart: **Count?**

4. Opvragen huidige tellerpuls instelling:

Zend het volgende smsbericht naar de simkaart: **Count??**

5. Teller uitschakelen:

Zend het volgende sms-bericht naar de simkaart: **Count!*8,0***

Hoofdstuk 7: Aansluiten + programmeren automatische lifttest:

Programmeren automatische lifttest in combinatie met rittenteller

Programmeer eerst de rittenteller (zie punt 1, Programmeren teller)

Zend daarna de volgende sms naar de unit: **Inp!*9,14400*** (indien minder seconden altijd 5 karakters invoeren)
(14400 (4 uur) = het aantal seconden dat het systeem wacht om "output carcall" te activeren (lifttest))

Uitleg lifttest: (Let op NOTE1 bij hoofdstuk 6)

Als de lift na 4 uur geen rit heeft gemaakt (rittenteller is 4 uur lang niet geactiveerd) wordt de uitgang carcall aangestuurd, deze geeft 12VDC af, hier kan een 12VDC relais (fig. 3.7) op aangesloten worden om de lift een kooicommando(s) te geven. Als de rittenteller binnen 4 minuten niet aangesproken wordt nadat de uitgang carcall een liftcommando heeft gegeven zal er een sms bericht nummer 9 met de volgende tekst "There is a problem with the elevator" verzonden worden naar het sms alarmnummer geprogrammeerd in reeks 41. Dit houdt in dat de lift zich niet heeft verplaatst (reden dat de lift zich niet verplaatst heeft is onbekend maar u weet dan wel dat er een probleem is met de lift)

Hoofdstuk 8: Samenvatting SMS commando's:

Instellingen parameters opvragen

Status?	Opvragen van het bereik met het gsm net (schaal 1 tot 5) en tellerstand indien teller is aangesloten en geprogrammeerd
Volt?	Opvragen spanning op de klemmen van de accu
DATA??31	Opvragen 1 ^e geprogrammeerd spraak alarmnummer
DATA??41	Opvragen 1 ^e geprogrammeerd SMS technisch alarmnummer
Text??01	Opvragen van de tekst die geprogrammeerd staat in sms bericht 1
LOGG?	Opvragen tijd en datum laatste 5 alarmoproepen (vanaf software 2.12.09)

Parameters programmeren

ELEVATOR!!	Herstellen naar fabrieksinstellingen en werking volgens de norm 81-1-2
ELEVATOR!!01	Herstellen naar fabrieksinstellingen en werking volgens de norm 81-28
DATA!*31,telefoonnummer	Programmeren 1 ^e telefoonnummer
DATA!*32,telefoonnummer	Programmeren 2 ^e telefoonnummer etc.
DATA!*41,telefoonnummer	Programmeren 1 ^e smsnummer
DATA!*42,telefoonnummer	Programmeren 2 ^e smsnummer etc.
DATA!*09	Uitschakelen automatische lifftest
ALIVE!*00,00,72*	Programmeren periodieke test om de 72 uur (instelbaar van 01 tot 99 uur)
DATA!*01,024114#243100#	Programmeren sms bericht verzenden vooraf aan bellen (<u>ook onderstaand sms-bericht verzenden naar de unit</u>) TEXT!*14,alarmdrukknop in kooi geactiveerd

Commando's geven

Restore	Einde alarm op afstand activeren
Lock	Spreekluisterverbinding dicht zetten voor binnenkomende oproepen
Unlock	Spreekluisterverbinding open zetten voor binnenkomende oproepen
Test1!!	Activeren alar mingang 1 (alarmdrukknop in kooi)
RESTART	Resetten van de spreekluisterverbinding (instellingen blijven behouden)
Out*5,10*	Activeren van uitgang "carcall" (hiermee kunt u (indien aangesloten) de lift een kooicommando geven (<u>met het opvragen van de rittentellerstand (indien aangesloten) kunt u nu controleren of de lift een rit heeft gemaakt</u>)

Rittenteller programmeren

Stuur de volgende sms berichten in de volgende volgorde naar de liftteléfono

- 1^e **Text!*08, Lift heeft 100.000 ritten gemaakt**
- 2^e **Data!*08,024108#**
- 3^e **Count!*8,10000***
- 4^e **DATA!*41,0633333333(technisch alarmnummer)**

Indien een lifftest mogelijk is ook de 5^e tekst verzenden

- 5^e **Inp!*9,14400*** (van dit verzonden bericht ontvangt u geen bericht terug)

Na het programmeren stuurt u het commando Status? naar de unit, u krijgt een sms terug met de huidige tellerstand, indien dit een getal is met meer dan 8 cijfers (moet ± 00000015) zijn moet de unit geheel teruggezet worden naar de fabrieksinstellingen en alle programmeringen (inclusief alarmnummer) opnieuw ingevoerd worden.

Hoofdstuk 9: Technische gegevens:

Voeding	230VAC : 18VDC netadapter
Back-upvoeding	12V / 1,3Ah (accu 1 x per 3 jaar vervangen)
Voedingsspanning check	Na ontbreken voedingsspanning verzend het systeem na 60 minuten een sms waarschuwingsbericht
Accuspanning check	Als de spanning op de klemmen van de accu lager wordt dan 11 Volt zend het systeem een sms waarschuwingsbericht
GSM	1800Mhz
Spraak	Full duplex
Periodieke melding	Instelbaar van 1 tot 99 uur
Alarmontvangers	ELSECO GSM monitoringprogramma via pc en gsmmodem Normale telefoontoestellen / Mobiele telefoontoestellen
Programmeren	ELSECO GSM monitoringprogramma via pc en gsmmodem Mobiel telefoontoestel met sms functionaliteit
Voldoet aan de normen	NEN 81-28, NEN 81-70, NEN 81-71, NEN 13015
Afmetingen	Baseunit: LxBxH: 200x120x70mm Kooitableau: LxBxH: 200x160x25mm
CE	Het CE symbool duidt aan dat het product voldoet aan de Europese richtlijnen
Opties	Locatiemelding via spraakmodule Input/output interface (8 x input) LED Noodverlichting
Garantie	2 jaar carry in (niet op de accu)

Aantekeningen

Aantekeningen



ELSECO B.V.

www.elseco.nl

info@elseco.nl

Tel.: +31 33 246 56 34